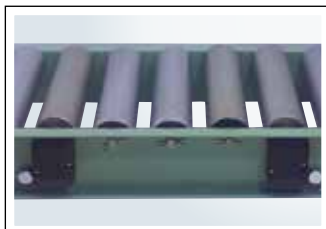


# モーターローラ駆動コンベヤ用セット品

モーターローラと補助ローラを組み合わせた簡単設計のリーズナブルな駆動コンベヤです。

## MR-X 非連動式

▶ P.174~P.175参照

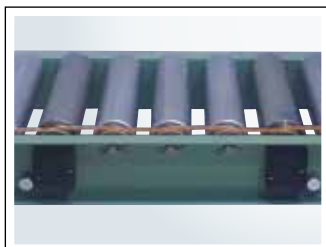


### 特徴

- 標準のフリーローラに手軽な駆動源のモーターローラを組み込んだ一番安価なタイプです。
- 非連動ですから、モーターローラとフリーローラは連動致しません。
- カーブコンベヤ(ストレートローラ、テーパローラ共)やオールSUSもこのタイプとなります。

## MR-X-VP Vプーリー連動式

▶ P.176参照



### 特徴

- Vプーリー付モーターローラを駆動源とし、補助ローラをウレタンVベルトで連結する事により全てのローラを回転させるコンベヤです。
- ローラ面との接触度合いにバラツキのある商品もスムーズに搬送出来る最も汎用的なタイプです。
- チェーン連動式よりも安価、クリーンで音も静かです。
- Vプーリー連動式ベルトによる負荷が影響して100%モーターローラの接線力を発揮することが出来ません。詳しくは詳細頁をご参照願います。

## MR-X-SW スプロケット連動式

▶ P.177参照

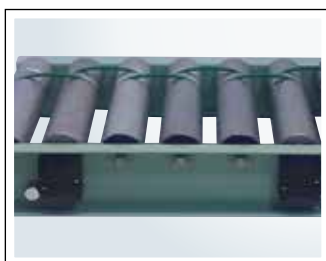


### 特徴

- スプロケット付モーターローラを駆動源とし、補助ローラをチェーンで連結する事により全てのローラを回転させるコンベヤです。
- ローラ面との接触度合いにバラツキのある商品もスムーズに搬送出来て、確実に搬送するタイプです。
- Vプーリー連動式よりも頑丈でチェーンとスプロケットの為スリップもなく確実に連動いたします。
- チェーンですので油の付着した搬送物も搬送できます。

## MR-X-MP 溝パイプ連動式

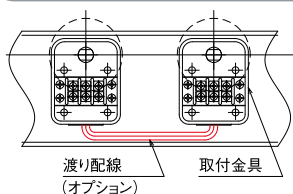
▶ P.178参照



### 特徴

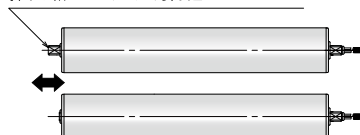
- モーターローラを駆動源とし、補助ローラを丸ベルトで連結する事により全てのローラを回転させるコンベヤです。
- 丸ベルトですから静音性に優れています。
- Vプーリーやスプロケットの連動式よりはスリップを起こしやすいです。
- 連動タイプの中では最も耐久性は劣りますが、安価で省スペースです。
- 油の付着した搬送物や重量物には向いていません。

### 注意点



- モーターローラ間の渡り配線はオプションとなります。渡り配線とはモーターローラ同士をつなぐ配線の事です。通常は取付金具(端子付金具)迄となります。
- オプションの渡り配線がない場合はリード線の端子へのつなぎはしていません。

押すと軸がスプリングで引っ込む



- スプリング軸についてモーターローラは通常片側が押すと引っ込むスプリング式軸となっています。(反配線側)