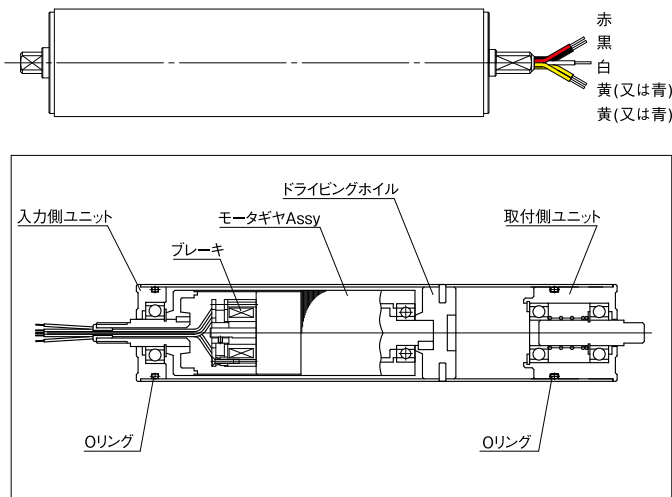


モーターローラ駆動コンベヤ用オプション

ブレーキ内蔵仕様

BR

搬送物の停止、位置決め等にご使用下さい。



特徴

- 電源OFF時にブレーキが効く通電時開放型の専用電磁ブレーキ及びパワーモジュール(DC電源装置)を内蔵しています。
- 赤白黒の3線とは別に2本ブレーキ用のリード線を出す5本線仕様となります。
- 赤白黒以外の2本線をどこかに一緒に結線してください。インバーターで速度変換する場合はブレーキ用電源を別途ご用意願います。(ブレーキ用電源:AC200V)
- 単相電源のブレーキ仕様は一方回転のみとなります。
- 連続運転可能
※ブレーキを連続運転で使用されますと、パイプ温度が標準より高くなります。
- 配線方法 [P.146参照](#)

ブレーキトルク

■ MRS380・MRS427

呼び周速	トルク(Nm)
5	5.8
8	3.8
10	2.6
15	1.6
20	1.0
30	0.7

■ MRS486

呼び周速	トルク(Nm)
5	5.7
10	2.3
15	1.4
20	2.6
30	1.6
40	1.3

■ MRS570・MRS605

呼び周速	トルク(Nm)
5	8.64
7	5.79
10	8.64
15	5.79
20	2.16
25	1.65
40	2.16
50	1.65

標準製作可能最小寸法

種別	MRS380	MRS427	MRS486	MRS570	MRS605
スプリング軸無	250	250	250	300	300
スプリング軸付	270	270	300	300	300

ブレーキ電流・消費電力一覧

種別	MRS380		MRS427		MRS486		MRS570		MRS605	
	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V
電源電圧(V)	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V	3相200V	単相100V
消費電力(W)	5.6	4.1	5.6	4.1	3.8	2.3	5	5	5	5
電流(A)	0.03	0.05	0.03	0.05	0.02	0.03	0.05	0.05	0.05	0.05

※標準ブレーキ電圧・単相100V 3相200V ※異電圧についてはお問い合わせ願います。